

Routes nationales - N16 – SoMa - Boncourt-Sonceboz

Personne de contact : OFROU, M. Javier Baron Leon

Réalisation : Eté 2024

Montant de travaux HT : CHF 5'040'000

Description

Dans le cadre de l'entretien des routes nationales, il a été défini par l'office fédéral des routes, la nécessité de réfectionner la couche de roulement de certains tronçons entre Boncourt et Sonceboz, à savoir :

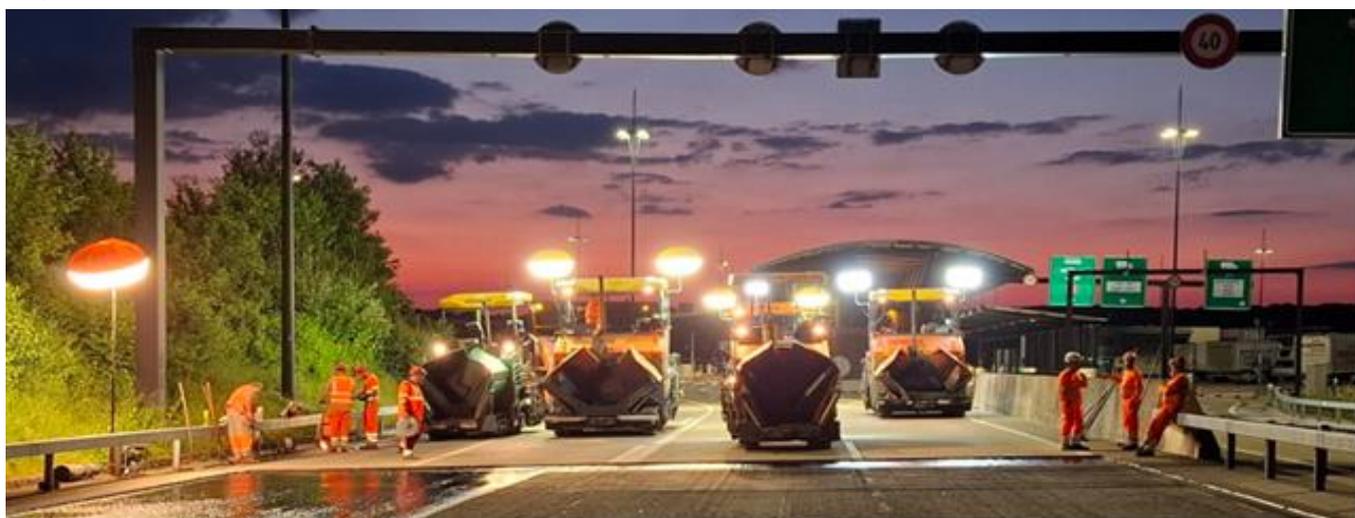
1. Plateforme douanière tracé voie Berne, yc bretelle et liaison
2. Plateforme douanière tracé voie France, yc bretelle et liaison
3. Jonction de Boncourt voie Berne et bretelle
4. La Combe – Neu-Bois tracé voie Berne
5. Neu-Bois – jonction de Bure tracé voie Berne
6. Jonction de Bure voie Berne et bretelle
7. Jonction de Boncourt voie France et bretelle
8. La Combe – Neu-Bois tracé voie France
9. Neu-Bois – jonction de Bure tracé voie France
10. Jonction de Bure voie France yc bretelle et liaison
11. Jonction bretelle de Choindez et tracé entrée du tunnel du Raimeux



Les différentes étapes de travaux décrite ci-dessus ont été exécutées sur le même principe, à savoir d'une à deux nuits de fraisage suivi d'une à deux nuits et pose.

La pose des revêtements sur les tracés des deux voies entre la plateforme douanières et Neu-Bois ont été réalisée avec une couche de SAMI + une couche de roulement en SDA-8-12 de 3 à 3.5 cm d'épaisseur.

La jonction de Bure, les bretelles, les liaisons et le secteur de Choindez ont été réalisé avec une couche de roulement type AC MR 8 de 4 cm d'épaisseur.



Prestations

Phase SIA 52 - Exécution de l'ouvrage

Caractéristiques

Samis	80'000 m ²	SDA-8-12	6'400 to
Encollage	15'500m ²	AC MR 8	1'500 to