

# Assainissement de la route Ronde Fin

2019

**Maître de l'ouvrage :** Commune de Cornaux

**Personne de contact :** M. Mario Clottu

**Réalisation :** 2019

**Montant de travaux HT :** CHF 650'000

## Description

La route Ronde Fin, construite en 1965 et située entre Cornaux et Cressier, constitue la voie d'accès principale des poids lourds aux sites des industries du secteur du même nom : la raffinerie VARO Refining Cressier SA, la cimenterie JURACIME, l'entreprise de transports de combustibles WUTHRICH, le centre d'entretien du SPCH, ainsi que la déchetterie d'Entre-deux-Lacs. Cet intense trafic de poids lourds et de voitures de tourisme fait que la route présente des dégradations tout au long de son tracé, dégâts qui continueront à s'aggraver et qui rendront bientôt la route impraticable.

Mis à part l'aspect fonctionnel de la route, la sécurité de celle-ci n'est plus garantie pour les motocyclistes et pour les cyclistes.

Depuis octobre 2018, les travaux d'assainissement ont pour but de renouveler les couches bitumineuses de la route et du trottoir pour les rendre plus praticables.

Le remplacement des bordures et des pavés de délimitation, la mise en place d'une batterie électrique et d'un tuyau d'eau potable, ainsi que le renouvellement des dépotoirs et des dispositifs de récolte des eaux pluviales, ont été aussi des travaux réalisés en même temps.

Les contraintes principales ont été celles liées au phasage du trafic, ceci dans le but de perturber le moins possible le flux de poids lourds provenant des industries adjacentes.

## Prestations

*Phase SIA 41 Appel d'offres, comparaison des offres et adjudication ;*

*Phase SIA 51 Projet d'exécution ;*

*Phase SIA 52 Exécution de l'ouvrage (en cours)*

*Phase SIA 53 Mise en service et achèvement (prochainement)*

## Quantités principales :

Quantité d'enrobés bitumineux :	1'450 tonnes
Bordures et pavés :	783 ml
Batteries électriques et fouilles :	450 ml

